



Schöner, schneller und sportlicher geht's kaum durch den nächsten Sommer: Der SLS AMG Roadster wird bis zu 317 km/h schnell.

Fotos: Mercedes

# Für jeden Geschmack das Passende

**MERCEDES** Marke mit dem Stern feiert Weltpremiere der B-Klasse – Offener Fahrspaß mit SLS AMG Roadster und SLK 55 AMG

Von Alexander Schnell

Bis 2020 wollen wir der führende Premiumhersteller sein“, sagt Joachim Schmidt. Im Gespräch mit der *autoSTIMME* hat der Vertriebs- und Marketingchef von Mercedes zehn zusätzliche Modelle bis 2015 angekündigt. Vor allem im Kompaktwagensegment hat die Marke mit dem Stern Nachholbedarf. „Und hier gehen wir jetzt in die Offensive. Den Anfang macht die neue B-Klasse, die ab November bei den Händlern steht. 2012 folgt der sportlichere Nachfolger der A-Klasse, mit dem wir jüngere Zielgruppen ansprechen werden“, so Schmidt. Insgesamt plant Mercedes fünf neue Modelle im Kompaktwagensegment.

**Raumkonzept** Wo die A-Klasse den Angreifer spielt, gibt die um neun Zentimeter auf 4,36 Meter gestreckte B-Klasse den Bewahrer. Sie soll alles bieten, was die Kunden bei der aktuellen B-Klasse kennen und lieben gelernt haben. „In einigen Dimensionen bietet der Fond der B-Klasse sogar mehr Platz als die S-Klasse“, sagt Baureihenleiter Hans Engel mit Blick auf die verschiebbaren Einzelsitze aus der Aufpreisliste. Mit ihnen kann man wahlweise den Knie-raum der Hinterbänker vergrößern oder den Kofferraum er-

weitern – von bereits üppigen 488 auf stolze 666 Liter.

Das Einstiegsmodell der Mercedes B-Klasse, der B 180, steht mit 26001 Euro in der Preisliste und kostet damit genau so viel wie vorher. Ab November gibt es den Wagen zu kaufen. Neben dem Basismodell mit einem 90 kW/122 PS starken 1,6-Liter-Benziner gibt es die B-Klasse auch als B 200 für mindestens 27935 Euro. Hier leistet der gleiche Motor 115 kW/156 PS. Einziger Diesel-Motor ist ein Vierzylinder mit 1,8 Litern Hubraum. Ihn gibt es im B 180 mit 80 kW/109 PS ab 27578 Euro. Im B 200 leistet er 100 kW/136 PS und kostet ab 29808 Euro.

**Roadster** Für faszinierende und bewundernde Blicke sorgen gleich zwei extrem sportliche Roadster. Ein Stoffverdeck trägt die offene Version des Mercedes SLS. Wie beim Coupé mit Flügeltüren ermöglicht der 420 kW/571 PS starke 6,2-Liter-V8 unter der langen Motorhaube des SLS eine Höchstgeschwindigkeit von 317 km/h. Ebenfalls überaus sportliche Fahrleistungen bietet der neue Mercedes SLK 55 AMG. Er wird von einem 5,5 Liter großen V8-Motor mit Doppelturbo befeuert und kommt auf 310 kW/422 PS und maximal 250 km/h.



Die in der Länge um neun Zentimeter auf 4,36 Meter gestreckte B-Klasse bietet ihren Passagieren viel Platz, in den Kofferraum passen mindestens 488 Liter. Die Preise: ab 26001 Euro.



Um Sprit zu sparen, schaltet der V8-Motor des neuen SLK 55 AMG bei gemächlicher Fahrt automatisch vier Zylinder ab. Die Leistung des Achtzylinders stieg von 360 auf 422 Pferdestärken.